

Il casco aperto X-tend offre di più: più protezione e più comfort. Ma anche una migliore vestibilità, senza compromettere la sensazione di libertà e l'eccellente visione che solo un casco aperto può offrire. La calotta esterna dell' X-tend è caratterizzata da lati inferiori più estesi di 3 centimetri per un maggiore comfort e sicurezza. I nuovi supporti e gli sfoghi laterali coperti completano lo splendido design di questo eccezionale casco da turismo.

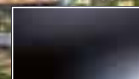


X-TEND  
White

Smother, Smoother & Stronger Shell  
**R15**  
SHAPE

Black Frost

Disponibile  
anche in:



# X-TEND

## CARATTERISTICHE DEL'X-TEND

### Calotta esterna in SFL

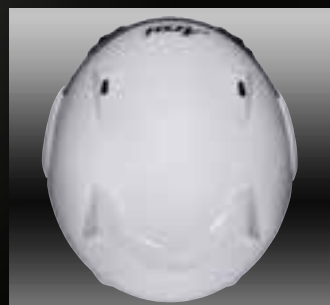
(laminato in super fibra)

Questa è la calotta esterna base di Arai. La super fibra offre maggiore comfort rispetto agli altri materiali per calotte, mantenendo resistenza e leggerezza.



### Ventilazione

Doppio ingresso progettato per un maggiore flusso d'aria e un minore rumore, permette l'ingresso di aria fresca all'interno. Uno sfogo posteriore monopezzo estrae più aria calda dall'interno del casco e migliora l'aerodinamica.



### Sfoghi aria laterali e sul collo

Nella zona della nuca è posizionato uno sfogo per migliorare la fuoriuscita dell'aria calda dall'interno. Gli sfoghi laterali creano una bassa pressione dietro il foro di ventilazione posteriore per una migliore estrazione dell'aria calda, migliore aerodinamica, riduzione del rumore ed eliminazione dell'effetto buffeting a velocità elevate.



### Paraorecchie rimovibili.

I paraorecchie con il loro rivestimento antiurto sono disponibili in diversi spessori, per il massimo della personalizzazione. Attorno alle orecchie si ha più spazio per un maggiore comfort e per poter inserire un dispositivo di comunicazione.



### Lati più estesi

La calotta esterna è dotata di lati più estesi di tre centimetri per una maggiore protezione (infatti la maggior parte degli impatti avviene sulla parte laterale del casco).



### Hyper Ridge

È una nervatura di rinforzo che avvolge la parte inferiore della calotta apportando resistenza e abbassando il centro di gravità del casco. Si allarga verso il basso per rendere più semplice indossare ed estrarre il casco.



### Facial Contour System (FCS)

Per offrire una calzata ancora migliore e aumentare il comfort della mandibola il Facial Contour System (FCS) utilizza un supporto a molla nei guanciali che comprime e crea un effetto rimbalzo.



### Supporti

Coprono il meccanismo della visiera Arai, assicurando il massimo della resistenza della calotta e un'equa dispersione dell'energia provocata dall'impatto senza profonde rientranze nella superficie della calotta.

