

Il casco aperto X-tend RAM offre di più: più protezione, più comfort e più ventilazione regolabile. Ma anche una migliore vestibilità, senza compromettere la sensazione di libertà e l'eccellente visione che solo un casco aperto può offrire. La calotta esterna dell' X-tend RAM è caratterizzata da lati inferiori più estesi di 3 centimetri per un maggiore comfort e sicurezza. I nuovi supporti e gli sfoghi laterali coperti completano lo splendido design di questo eccezionale casco da turismo.



X-TEND RAM
White

Rounder Shoulder & Stronger Shell
R75
SHAPE

Black Frost

Disponibile
anche in:



X-TEND RAM

CARATTERISTICHE DEL'X-TEND RAM

Calotta esterna con tecnologia ScLc

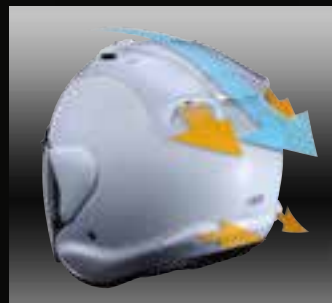
(Super complex Laminated construction)

40% più forte della normale fibra di vetro nella resistenza all'estensione e al piegamento. Due strati di super fibra, uno strato intermedio di fibra speciale. Lo strato intermedio è composto da un materiale molto speciale, una fibra chimica molto resistente e leggera esclusiva di Arci.



Ventilazione

Il sistema diffuser è caratterizzato da fori di ingresso e uscita potenziati per aumentare l'efficienza del flusso d'aria, estrarre aria calda e umida dall'interno del casco e ridurre la turbolenza provocata dal vento. Il foro di ingresso centrale crea un effetto venturi per un più rapido ricambio dell'aria.



Sistema Air Wing® brevettato

Testato su pista e progettato per ridurre notevolmente resistenza, turbolenza ed effetto buffeting, garantisce più comfort e maggiore velocità. Il sistema Air Wing® fisso migliora la stabilità del casco a velocità elevate o in caso di frenate improvvise. Riduce inoltre il rumore provocato dal vento.



Interno sostituibile

Interni completamente sostituibili che possono essere puliti con sapone delicato e acqua tiepida. Sono disponibili diversi spessori anche per le mezze misure in modo da garantire una perfetta vestibilità a tutti gli utilizzatori.



Lati più estesi

La calotta esterna è dotata di lati più estesi di tre centimetri per una maggiore protezione (infatti la maggior parte degli impatti avviene sulla parte laterale del casco).



Hyper Ridge

È una nervatura di rinforzo che avvolge la parte inferiore della calotta apportando resistenza e abbassando il centro di gravità del casco. Si allarga verso il basso per rendere più semplice indossare ed estrarre il casco.



Facial Contour System (FCS)

Per offrire una calzata ancora migliore e aumentare il comfort della mandibola il Facial Contour System (FCS) utilizza un supporto a molla nei guanciali che comprime e crea un effetto rimbalzo.



SuperAdSis LRS (Lever Release System)

Permette di sostituire la visiera in pochi secondi senza attrezzi o rimozione delle placchette laterali. La pulizia o la sostituzione della lente è più semplice che mai.

